

**MEDIO: TRANSPORTE PROFESIONAL**  
**FECHA: Junio 2007**

## XIX Vyodeal



A juicio de los expertos, las carreteras locales son vías invisibles y las grandes ausentes en las políticas de planificación.

El Simposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL), que desde hace más de tres décadas analiza los principales retos a los que se enfrentan las carreteras locales españolas, celebró su XIX edición en Huesca, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), con el patrocinio del Gobierno de Aragón y la Diputación de Huesca,

bajo el lema "Carreteras, Territorio y Accesibilidad".

Dividido en cinco sesiones, bajo los epígrafes "Accesibilidad territorial y desarrollo regional", "Seguridad vial y equipamiento", "Calidad de servicio y financiación", "Usos y funciones de las redes de las Diputaciones" y "Valor ambiental de las carreteras locales", las conclusiones a las que ha llegado su ponente general, Ramón Colom, se basan en que las carreteras locales "son las grandes ausentes en las políticas de planificación de infraestructuras de carreteras; las grandes olvidadas en los programas de construcción y conservación de carreteras de cierta entidad. Reinventemos las carreteras locales y contribuyamos, desde nuestros campos de responsabilidad, a incorporarlas al sistema global de transportes como espacios seguros, cómodos y humanos".

① Para más información:  
**Iván Corzo**  
Tel: 91 577 99 72  
Fax: 91 576 65 22  
E-mail: prensa@aecarretera.com

## Cámaras de seguridad Eurosealand



El principal objetivo de estas cámaras es garantizar la total visibilidad de los ángulos muertos de autobuses y autocares.

Garantizar la total visibilidad de los ángulos muertos en los vehículos destinados al transporte de personas, en especial de los destinados al transporte escolar, es el principal objetivo del nuevo sistema de cámaras empotrables que presenta la empresa vitoriana Eurosealand, especialista en soluciones de seguridad y prevención de riesgos laborales en vehículos y maquinaria. La innovación del nuevo sistema reside en sus cámaras empotrables de gran ángulo que han sido específicamente

desarrolladas para autobuses y autocares, las cuales se instalan en la carrocería quedando totalmente camufladas, proporcionando a los conductores un campo de visibilidad completo que mejora notablemente la visión que ofrecen retrovisores y espejos.

① Para más información:  
**Rosa Ramírez**  
Tel: 945 21 44 12  
E-mail: rramirez@eurosealand.com  
Web: www.eurosealand.com

## Expansión Teleroute

La bolsa de cargas Teleroute ha registrado un incremento del 30% en el tráfico nacional, motivado principalmente por la incorporación de más de 400 empresas del territorio nacional en los últimos meses, cuyos responsables han destacado el papel de pantalla publicitaria del portal, ya que se presenta como un buen escaparate para darse a conocer a otras empresas.

El tráfico nacional en Teleroute se caracteriza por ofrecer a las empresas cargas de calidad y, sobre todo, cargas reales. Además, los usuarios encuentran en este servicio el contacto directo con las mejores empresas de transporte, así como una ayuda clave en las relaciones con proveedores y transportistas, comprobando cómo se reducen los costes de las operaciones, tanto en comunicaciones como en el tiempo de ejecución que tardan en cerrar cualquier operación.

Por otra parte, las empresas de transporte han encontrado en Teleroute una herramienta eficaz para disminuir los trayectos nacionales en vacío, duplicando la rentabilidad de los viajes e, incluso para algunos, el beneficio es tal, que de 30 camiones que puedan cargar al día, 5 se realizan gracias a la bolsa de cargas.

① Para más información:  
**Alberto de Domingo**  
Tel: 91 451 48 08  
E-mail: adedomingo@teleroute.es

## Soluciones Sor Ibérica

Chasis Levante S.A. nació en 1997 con el objetivo de fabricar semirremolques específicamente para la modalidad de transporte frigorífico para la empresa valenciana Sor Ibérica S.A., con una producción de 323 chasis y, una década después, la primera fábrica más de 800 unidades al año la mitad de los cuales, aproximadamente, tiene por destino el mercado español, destacando el chasis Lecsor, cuyas principales características no son otras que su gran estabilidad y fácil maniobrabilidad.



El chasis Lecsor, según aseguran los clientes, asegura gran estabilidad y maniobrabilidad.

Manuel Lluna, jefe de producción, asegura que "el principal objetivo de Chasis Levante, S.A., en sus inicios, era dar solución específica a las necesidades del transporte frigorífico. Es decir, nos dimos cuenta que a priori una caja frigorífica puede montarse sobre cualquier chasis, pero hay una serie de matices que mejoran y optimizan el conjunto. En Chasis Levante, S.A. buscamos y dimos solución a esos matices para presentar conjuntos SOR de pleno rendimiento".

El secreto del éxito, según Manuel Lluna, "radica en fabricar a la carta y trabajar con proveedores y marcas de primer nivel. De este modo, el servicio postventa está asegurado a través de la red de servicio de los proveedores, siendo primordial en cualquier fabricante de frigos, pues debemos estar cerca de los clientes y dar respuesta en el menor tiempo posible a cualquier servicio de mantenimiento o reparación".

① Para más información:  
**Raquel Zornoza**  
Tel: 96 245 77 00  
Fax: 96 245 77 01  
E-mail: rzornoza@soriberica.com