

## **EUROSEALAND PRESENTA UN SISTEMA DE CÁMARAS PARA LA VISIÓN DE LOS ÁNGULOS MUERTOS DE AUTOBUSES, QUE SE INTEGRAN EN EL DISEÑO DE LAS CARROCERÍAS**

**Vitoria, 10-05-07.-** Garantizar la total visibilidad de los ángulos muertos de los autobuses, en especial de los destinados al transporte escolar, es el principal objetivo del nuevo **Sistema de Cámaras Empotrables para Autobuses** que presenta la empresa vitoriana **Eurosealand**, especialista en soluciones de seguridad y prevención de riesgos laborales en vehículos y maquinaria. La innovación del nuevo sistema reside en sus **Cámaras Empotrables** de gran ángulo que han sido específicamente desarrolladas para autobuses. Cuentan con un diseño muy estético, de formas redondeadas y reducidas dimensiones, especial para las modernas y bellas líneas de los autobuses actuales. Se instalan en la carrocería quedando totalmente camufladas.

La instalación del nuevo **Sistema de Cámaras Empotrables** proporciona a los conductores de autocares un campo de visibilidad completo que mejora notablemente la visión que ofrecen retrovisores y espejos. Esta nueva solución de Eurosealand se convierte en una herramienta indispensable para evitar accidentes y en una solución que ayuda a cumplir con la normativa y las recomendaciones de seguridad para el sector del transporte escolar, de acuerdo a la Orden ITC/4037/2006 de 21 de diciembre del Ministerio de Industria y la Directiva Europea 2003/97/CE.

El sistema consiste en la instalación de cámaras en el exterior del autobús que conectadas a un monitor situado al lado del conductor, permiten observar en todo momento cualquier movimiento de ciclistas, ciclomotores, peatones y en especial escolares, que por su baja estatura puedan quedar fuera del campo de visión de los retrovisores.

El sistema permite conectar de una hasta cuatro cámaras, según las necesidades de cada usuario y se puede combinar con monitores de diferentes medidas según la utilidad que el usuario quiera obtener del sistema. Puede elegir entre monitores de 3,5" hasta 7"; algunos de ellos disponen de pantalla partida en los que se pueden ver simultáneamente las imágenes de cuatro cámaras. El sistema también puede incorporar un grabador digital.

La instalación de la Cámara Empotrable es además muy sencilla. El sistema de anclaje hace que quede empotrada en la carrocería del autocar pasando totalmente inadvertida, ya que apenas sobresale de la superficie. Incluso se puede pintar del mismo color del autobús quedando totalmente camuflada, lo cual resulta muy interesante tanto por motivos estéticos como prácticos, ya que evita posibles hurtos.

La imágenes que proporcionan las nuevas cámaras son de una gran calidad y los monitores son de alta definición con pantalla plana. Las cámaras son también efectivas en condiciones de baja luminosidad. Por otro lado, tanto las cámaras como los cables de conexión son estancos al agua para soportar la humedad, la lluvia o la propia limpieza del autobús. Ofrecen además, una gran resistencia a los golpes y rozaduras.

Para evitar accidentes es esencial incorporar un sistema compuesto de una cámara en la parte trasera del autobús, para realizar una maniobra de marcha atrás segura, y de otra cámara en el lado derecho que alcance la proyección sobre el suelo en toda su longitud, en especial cerca de los pasos de las ruedas laterales de la derecha.

La cámara lateral derecha que se coloca debajo de los espejos retrovisores captará cualquier movimiento de ciclistas o ciclomotores que puedan irrumpir en esta área; y sobre todo de peatones, escolares y viajeros durante el momento de subida y bajada al autobús. También sirve para controlar la carga y descarga del equipaje. El sistema puede activar automáticamente la imagen de la cámara derecha en el monitor cuando se acciona el intermitente derecho. La de la parte trasera también se puede activar de forma automática al iniciar la marcha atrás. Ésta resulta fundamental para evitar atropellos durante esta maniobra, sobre todo en los servicios de transporte escolar.

El sistema también se puede complementar con otra cámara en la parte frontal exterior situada por debajo del nivel del conductor y otra más en el lateral izquierdo del autocar. La cámara situada en la parte frontal se puede conectar asimismo a un dispositivo que activa automáticamente su imagen en el monitor mientras el autobús se desplaza a una velocidad inferior a 30 km/hora, lo cual resulta de gran utilidad cuando se realizan las maniobras de arranque, salidas de taller o aparcamientos.

Por último, otra de las posibilidades que permite este nuevo sistema es colocar una cámara en el interior del autobús para que el conductor pueda observar la correcta ubicación de los pasajeros.

En definitiva, el nuevo **Sistema de Cámaras Empotrables de Eurosealand** pone a disposición de los profesionales del transporte escolar y de pasajeros, una herramienta indispensable para trabajar con seguridad, calidad y rendimiento. **El Sistema de Cámaras Empotrables** por su versatilidad, permite adaptarse a las necesidades de cada usuario.

Este nuevo sistema se suma al catálogo de **Productos Prevent** de **Eurosealand**, empresa proveedora de productos para la seguridad y prevención de riesgos laborales en vehículos y maquinaria de todo tipo que cuenta con más de veinte años de experiencia en su sector. Desde su sede en Vitoria (Álava), Eurosealand comercializa y distribuye un amplio catálogo de cerca de 500 productos homologados entre alarmas de marcha atrás, espejos convexos, cámaras de circuito cerrado, luces de trabajo y de señalización.